

ПИЩЕВЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ URSCHELUBE™									СМАЗКИ HAYNES LUBRI-FILM		
КЛАСС:	СМАЗКА						МАСЛО		СМАЗКА	СМАЗКА - СПРЕЙ	
	0			1-1/2			2	ISO 100	ISO 22		
АРТИКУЛ #:	98280	98281	98282	98283	98284	98285	98287	25641	67282	11045	11919
Пред. артикул #:	11915	11927	11928	98128	98274	98275	98267	23751	67255		
Формат:	14oz тубус	35 LBS	120 LBS	14oz тубус	35 LBS	120 LBS	14oz тубус	5 US GAL	1 US GAL	12oz тубус	11.25oz банка с 6" трубкой
	397 гр.	15,8 кг	54,4 кг	397 гр.	15,8 кг	54,4 кг	397 гр.	18,9 л	3,8 л	340 гр.	319 гр. банка с 6" трубкой
МОДЕЛИ URSCHEL	OC & OC-45 (каждые 4 часа и после чистки)			CC & CC-D, CC-DL (замена один раз в неделю)				CC, CC-D, CCL & CCX-D (замена через 2 недели при наличии в масле воды или 3-4 недели при отсутствии воды)	1500	30 (каждые 4 часа и после чистки и обслуживания)	GRL (шестерни смазывать ежедневно или при отсутствии видимой смазки)
	TRS 2000 (1-2 качка в день, 2 качка после чистки) <sup>1</sup>			CCL (замена один раз в неделю в корпусе подшипников)			CCL (периодически смазывать импеллер)		1700	CD, CD-A (каждые 4 часа и 2 качка после чистки)	CD, CD-A (шестерни смазывать ежедневно или при отсутствии видимой смазки)
	TRS 2510 (1-2 качка в день, 2 качка после чистки) <sup>1</sup>			CCX-D (смазка каждые 4 часа, замена один раз в неделю)			1500 & 1700 (для шпинделей со смазкой)		5600	J9A (каждые 4 часа и после чистки)	J-9A (шестерни смазывать ежедневно или при отсутствии видимой смазки)
	ETRS (1-2 качка в день, 2 качка после чистки) <sup>1</sup>								9300	N (каждые 4 часа и после чистки)	H-A (шестерни смазывать ежедневно или при отсутствии видимой смазки)
	G-A, GK-A & H-A (каждые 4 часа или после чистки, 2 часа при использовании частей 7,1 мм)									M'S (каждые 4 часа и после чистки)	M'S (шестерни смазывать ежедневно или при отсутствии видимой смазки)
	GRL (после обслуживания & чистки)									RA'S (каждые 4 часа и после чистки)	RA'S (шестерни смазывать ежедневно или при отсутствии видимой смазки)
	Q (5-6 качков в неделю, 2 качка после чистки)									SL-A (каждые 4 часа и после чистки)	SL-A (шестерни смазывать ежедневно или при отсутствии видимой смазки)
	DC2110A, SPRINT, SPRINT 2 (1-2 качка каждые 75-100 часов)									5600 & 9300 (смазывать каждую неделю) КРОМЕ ДВИГАТЕЛЯ <sup>2</sup>	G-A, GK-A & H-A (шестерни смазывать ежедневно или при отсутствии видимой смазки)
	AFFINITY INTEGRA, 3600F (шнек) (1-2 качка каждые 75-100 часов)									МОЖЕТ ЗАМЕНИТЬ URSCHELUBE класса '0', но более является более трудно смываемой.	Q (шестерни смазывать ежедневно или при отсутствии видимой смазки)
OV (каждые 4 часа и после чистки)											
<sup>1</sup> Для смазки шестерен в приводах моделей TRS используйте 11982 THERMAX SEMI-FLUID, для подшипников - 11981 ULTRA PERFORMANCE											
<sup>2</sup> Для смазываемых двигателей моделей 5600 & 9300 используйте смазку 93212MOBIL MOBILITH SHC-220											
AFFINITY: части привода от основного двигателя 83165 автоматическое смазывающее устройство, заменять каждые 30 дней, редуктор - каждые 5,000–10,000 рабочих часов (тип и объем масла указан на шильдике двигателя или в инструкции производителя двигателя).											
2100: двигатель - масло Mobil DTE № 26 Hydraulic Oil (эквивалент) - после 250 часов с начала эксплуатации, далее каждые 2500 часов или 6 месяцев работы, что наступит ранее.											
Для смазки подшипников двигателей или их замены изучите рекомендации производителей двигателей, указанные в инструкции по эксплуатации двигателей из комплекта документации машины											